

# 2020 TRAXTER MAX DPS™ HD10 T

## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

### ОСОБЕННОСТИ ПЛАТФОРМЫ

- Колесная база: 294 см
- Дорожный просвет: 33 см
- Тяговое усилие: 1134 кг
- Многофункциональная грузовая платформа, позволяющая быстро разместить аксессуары LinQ
- 27-дюймовые шины Maxxis<sup>†</sup> Coronado
- Задний дифференциал с режимом Turf
- Сиденья VERSA-PRO для 6 взрослых ездоков
- Цифровой дисплей (19,3 см)
- Звуковой сигнал
- Поворотники и габаритные огни
- Зеркала
- Заднее сцепное устройство с шаром

### ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

#### DPS HD10

- Ширина: 162,5 см. Изогнутые А-образные рычаги
- Динамический усилитель руля (DPS)
- Передний дифференциал Visco-Lok<sup>®</sup> QE
- 14-дюймовые литые алюминиевые диски
- Ручной тормоз



Серебристая схема (Hyper Silver) / HD10

### НАДЕЖНЫЙ

- Двигатель Rotax<sup>®</sup>, рассчитанный на тяжелые условия эксплуатации
- Надежная трансмиссия, обеспечивающая плавную передачу крутящего момента и быстрый отклик на управляющие воздействия
- Фирменный дух марки Can-Am

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

- Надежный компаньон в работе и отдыхе
- Продуманная функциональность
- Прост в управлении и рабочей эксплуатации

### ПРОДУМАННЫЙ

- Расширенная степень комфорта, прекрасная эргономика и обзорность
- Многофункциональная грузовая платформа с прочным откидным бортом и удобной организацией пространства
- Не требует обслуживания в 1 год эксплуатации. Простой доступ к основным компонентам.

## ДВИГАТЕЛЬ

### HD10

Тип	82-сильный двигатель V-twin жидкостного охлаждения Rotax <sup>®</sup> рабочим объемом 976 см <sup>3</sup>
Система подачи топлива	Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с электронной системой впрыска топлива (EFI)
Трансмиссия	Трансмиссия PRO-TORQ с вариатором QRS, эффективной системой вентиляции и электронной системой защиты ремня вариатора. Передачи: Extra-L / H / N / R / P
Силовая передача	Возможность выбора режимов Turf / 2WD / 4WD; самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE
Системы помощи водителю	Электронная система контроля движения вниз по склону. Режимы ECO / ECO Off / Work.
Усилитель руля	Динамический усилитель рулевого управления (DPS)

## ПОДВЕСКИ

Передняя подвеска	Изогнутые двойные А-образные рычаги / ход — 27,9 см
Передние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы
Задняя подвеска	Подвеска ТТА с изогнутыми рычагами и внешним стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 27,9 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные газонаполненные амортизаторы

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми суппортами
Задние тормоза	Два вентилируемых диска (220 мм) с двухпоршневыми суппортами

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Панель приборов	Цифровой дисплей диагональю 19,3 см : спидометр, тахометр, одомер, хронометр поездки и счетчик моточасов, индикация остатка топлива, включенной передачи, режима эксплуатации (ECO™/ECO Off/Work), непристегнутого ремня, диагностических сообщений, времени, напряжения АКБ, температуры двигателя	Световые приборы	Четыре рефлектора (по 35 Вт), обеспечивающие широкий угол охвата и задние светодиодные фонари
Компоненты Т-версии	Звуковой сигнал, поворотники, габаритные огни, зеркала заднего вида, кронштейн номерного знака, буксировочная проушина на переднем металлическом бампере	Лебедка	Н.Д.
Аккумуляторная батарея	12 В (18 Ач)	Сиденье	60/40 VERSA-PRO с регулировкой водительской секции
Магнето	650 Вт	Элементы защиты	Интегрированный передний стальной бампер, центральная защитная пластина из ВМПЭ
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка постоянного тока на консоли (20 А)	Сцепное устройство	Приемник (5 см) под установку типового сцепного устройства с шаром; 7-контактный разъем для подключения электрооборудования прицепа (12 В)
		Рулевое управление	Регулируемая рулевая колонка

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель

2 года

## КОЛЕСА / ШИНЫ

Передние шины	Maxxis Coronado 27 x 9 x 14 дюймов (68,6 x 22,9 x 30,5 см)
Задние шины	Maxxis Coronado 27 x 11 x 14 дюймов (68,6 x 27,9 x 30,5 см)
Диски	14-дюймовые литые алюминиевые

## МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Д x Ш x В	389,6 x 162,5 x 203,2 см
Колесная база	294 см
Дорожный просвет	33 см
Расчетная «сухая» масса	812 кг
Шасси / каркас	Профилированный каркас (соответствует требованиям к ROPS)
Размеры грузовой платформы	96,5 x 138,4 x 30,5 см
Грузоподъемность платформы	454 кг
Предельная допустимая нагрузка на откидной борт	113,4 кг
Объем багажных отделений	Общий: 35,8 л Пространство под торпедо: 22,8 л Торпедо: 6,9 л Подлокотники и подстаканники: 6,1 л
Тяговое усилие	1134 кг
Грузоподъемность	793,8 кг
Топливный бак	40 л
Количество ездоков	6 человек