

2020 SKANDIC WT

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Платформа REV-XU™
- Шарнирная задняя подвеска SC™-5U
- Регулировка подвески не требует инструментов. Регулировочный узел размещен на одной из сторон направляющей гусеницы.
- Гусеница 500 x 3923 x 38,1 мм
- Передняя телескопическая подвеска Lynx
- РЧ-ключ D.E.S.S.™
- Трансмиссия Synchromesh с передачей заднего хода (2-1-N-R)
- Розетка 12 В
- Тягово-сцепное устройство
- Тяговое усилие до 510 кг
- Двухместное сиденье с пассажирскими поручнями
- Багажник и тягово-сцепное устройство
- Воздушный радиатор с вентилятором

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двигатели ACE™
- Двигатель Rotax®, мощность магнето 650 Вт
- Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой (управление большим или указательным пальцем)
- Система ITS™ с тремя режимами работы (Стандартный, Спортивный, Режим экономии топлива)
- Высокоэффективный радиатор с вентилятором



Представлена модель SKANDIC® WT 900 ACE™

ДВИГАТЕЛЬ ROTAX®

900 ACE™

Особенности	Жидкостное охлаждение, четырехтактный с двумя распределительными валами верхнего расположения, сухой картер
Количество цилиндров	3
Рабочий объем	899 см³
Диаметр цилиндра	74 мм
Ход поршня	69,7 мм
Максимальная частота вращения коленвала	7250 об/мин
Смесеобразование	Электронный впрыск EFI
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Емкость топливного бака	45
Емкость масляного бака	3,3

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип ведущего шкива	eDrive™ 2
Тип ведомого шкива	QRS
Включение	2 100 об/мин
Количество зубьев малой звездочки	1-я передача = отношение 3,23:1
Количество зубьев большой звездочки	2-я передача = отношение 1,98:1
Количество зубьев ведущей звездочки	8
Диаметр ведущей звездочки	183 мм
Тормозная система	Тормоза Brembo с армированными шлангами из нержавеющей стали

ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV-XU™	Стартер	Электрический	Зеркала	По умолчанию
Лыжи	Pilot™ DS 2	Система заднего хода	Механическая	Ветровое стекло	580 мм
Сиденье	Двухместное модульное с отделением для хранения	Электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой	По умолчанию	Коньки	Квадратного сечения 3/8
Руль	Окрашенный стальной руль J-образными рукоятками / Поручень для хвата	Электрообогрев рукояток	По умолчанию (только для рычага управления дроссельной заслонкой и рукояток руля)	Твердосплавные вставки	Длина - 102 мм, угол заточки - 90°
Высота проставки руля	205 мм	Панель приборов	Аналоговая с дисплеем	Тягово-сцепное устройство	Язычкового типа

ЦВЕТОВАЯ СХЕМА

Ярко-красная / черная (Viper Red / Black)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина снегохода	3370 мм
Общая ширина снегохода	1076 мм
Общая высота снегохода	1330 мм
Лыжная колея	900 мм
Общая длина лыж	1049 мм
Номинальная ширина гусеницы	500 мм
Номинальная длина гусеницы	3923 мм
Высота грунтозацепов гусеницы	38,1 мм

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	LTS
Передние амортизаторы	С регулируемым положением
Максимальный ход передней подвески	150 мм
Задняя подвеска	SC™-5U
Центральный амортизатор	С регулируемым положением
Задний амортизатор	HPG™
Максимальный ход задней подвески	239 мм



Представлена модель SKANDIC® WT 900 ACE™

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой

Блок рычага управления дроссельной заслонкой можно расположить либо под управление большим, либо указательным пальцем.



Шарнирная задняя подвеска SC™-5U

Регулировки подвески обеспечат превосходное сцепление с поверхностью при езде в глубоком снегу задним ходом, а также позволят заблокировать ее для буксировки.



Трансмиссия Synchroneshc с передачей заднего хода (2-1-N-R)

Благодаря наличию двух передач переднего хода и передачи заднего хода снегоход начнет плавное движение даже при сильной загрузке. Схема переключения (2-1-N-R) расположена на правом борту. Переключение передач можно выполнять на ходу.



Двухместное сиденье Utility с пассажирскими поручнями

Двухместное сиденье, оснащенное спинкой и пассажирскими поручнями.



Аналоговая панель приборов с дисплеем

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Спидометр	По умолчанию
Тахометр	По умолчанию
Остаток топлива	По умолчанию